



Pracownia Projektowa „Multiprojekt”

Grzegorz Furlepa

Radzięcín 39 A; 23-440 Frampol

tel. 601 294 665

pwmultiprojekt@o2.pl

Załącznik do zaświadczenia

Nr B. 6743. 1. 200. 2021

Z dnia 24. 02. 2021

Stadium opracowania:

Materiały do zgłoszenia robót

INWESTYCJA	Modernizacja - przebudowa drogi wewnętrznej położonej na działce nr 437/2 od km 0+000 do km 0+349 w miejscowości Sulówek.
LOKALIZACJA INWESTYCJI	Sulówek, gm. Sulów
INWESTOR :	GMINA SULÓW Sulów 63, 22-448 Sulów

ZESPÓŁ PROJEKTOWY :

Specjalność	Zakres opracowania	Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Data i Podpis
Drogowa	Materiały do zgłoszenia robót	projektant	mgr inż. Grzegorz Furlepa	LUB/ 0012/PWOD/14	mgr inż. Grzegorz Furlepa Uprawnienia budowlane do projektowania robót budowlanych i robotek budowlanych bez ograniczeń w specjalności drogowej Luty 2021 Nr ewid. LUB/0012/PWOD/14

Spis Treści

Oświadczenie o kompletności dokumentacji	3
Uprawnienia projektanta	4
OPIS TECHNICZNY	10
1. CZĘŚĆ OGÓLNA	10
1.1. Inwestor i zlecniodawca	10
1.2. Podstawa opracowania	10
1.3. Przedmiot opracowania	11
1.4. Cel opracowania	11
1.5. Zakres opracowania	11
1.6. Stan istniejący	11
2. Stan projektowany	12
2.1. Opis stanu projektowanego	12
2.2. Parametry techniczne stanu projektowanego	13
Orientacja	17

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

1. Orientacja	skala 1 : 50 000
2. Zagospodarowanie terenu na mapie zasadniczej	skala 1:1000
3. Zagospodarowanie terenu na mapie ewidencyjnej	skala 1:5000
4. Typowy przekrój konstrukcyjny	skala 1:50

Oświadczenie o kompletności dokumentacji

Prace projektowe na wykonanie projektu: „**Modernizacja - przebudowa drogi wewnętrznej położonej na działce nr 437/2 od km 0+000 do km 0+349 w miejscowości Sulówek**” wykonane są zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami art. 20 Prawo Budowlane, normami, zasadami wiedzy i sztuki budowlanej oraz zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć.

mgr inż. Grzegorz Furlepa
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. EUB/0012/PWOD/14

Uprawnienia projektanta



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 27 maja 2014 r.

LOIB.OKK.7131/13-7132/13/14

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 932 ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm./, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego /tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm./, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Grzegorz FURLEPA

magister inżynier

urodzony dnia 24 kwietnia 1982 r. w Szczepieszynie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0012/PWOD/14

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

dr inż. Wiesław Nurek

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Furlepa
Czarnystok 82,
22-463 Radecznica
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. n/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Grzegorz FURLEPA

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 + 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

bez ograniczeń

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 ze zm./, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

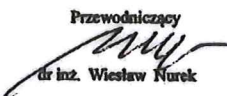
Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

dr inż. Wiesław Nurek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-87B-5PN-YYN *

Pan Grzegorz Furlepa o numerze ewidencyjnym LUB/BO/0071/08
adres zamieszkania m. Radzięcin 39 A, 23-440 Frampol
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-04-01 do 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-03-11 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA PLACU BUDOWY

INWESTOR: GMINA SUŁÓW, Sułów 63, 22-448 Sułów

OBIEKT: Modernizacja - przebudowa drogi wewnętrznej położonej na
działce nr 437/2 od km 0+000 do km 0+349 w miejscowości Sułówek.

ADRES:

Sułówek, gm. Sułów

SPORZĄDZAJĄCY INFORMACJĘ :

mgr inż. Grzegorz Furlepa

Radzięcín 39A

23-440 Rąmpól

mgr inż. Grzegorz Furlepa
Upewnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/2012/PW/OD/14

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest inwestycja polegająca na przebudowie drogi wewnętrznej w miejscowości Sułówek gm. Sułów.

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

a) roboty przygotowawcze:

- usunięcie ziemi urodzajnej
- roboty rozbiórkowe
- roboty pomiarowe

b) roboty ziemne

- wykopy
- nasypy
- profilowanie terenu

c) wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni,

d) roboty wykończeniowe- plantowanie terenu, obsianie trawą,

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- istniejąca droga wewnętrzna

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, rodzaje miejsce i czas występowania zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do robót szczególnie niebezpiecznych wykonywanych w ramach niniejszej inwestycji zaliczono:

- roboty wykonywane w pobliżu i z użyciem sprzętu budowlanego

4. Sposoby prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy wyznaczeni do wykonania robót szczególnie niebezpiecznych powinni przejść instruktaż stanowiskowy dotyczący bezpieczeństwa i higieny pracy przeprowadzony przez inspektora o odpowiednich kwalifikacjach.

W ramach szkolenia należy zwrócić szczególną uwagę na środki ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń.

Dodatkowe szkolenie powinny przejść osoby wyznaczone do nadzorowania w/w robotami.

5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie

Prowadzone roboty należy wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47, poz.401 - Odpowiednimi wymaganiami BHP.

Sposoby zabezpieczenia życia i zdrowia pracowników uzależnione są od przyjętego etapowania robót.

Pracownicy powinni zostać wyposażeni w odpowiednie środki ochrony indywidualnej niezależnie od przyjętego etapowania robót.

Dodatkowe zabezpieczenia indywidualne powinny być zgodne z rozdz. 9 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.06.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

1) Przed przystąpieniem do robót ziemnych zlokalizować i oznaczyć istniejące uzbrojenie.

2) Wszystkie osoby zajmujące się nadzorowaniem i usuwaniem kolizji zwłaszcza instalacji elektroenergetycznej powinny posiadać odpowiednie kwalifikacje i badania zdrowotne wymagane odrębnymi przepisami.

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU

p.n.: „Modernizacja - przebudowa drogi wewnętrznej położonej na działce nr 437/2 od km 0+000 do km 0+349 w miejscowości Sułówek”

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Inwestor i zleceniodawca

Inwestorem i zleceniodawcą dokumentacji jest:

GMINA SUŁÓW

Sułów 63, 22-448 Sułów

1.2. Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa zasadnicza,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71 Poz. 838 ze zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.2019.1065 t.j. z dnia 2019.06.07
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. RP Nr 170 Poz. 1393), z późniejszymi zmianami
- g) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 14 grudnia 1994r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr 15 Poz. 140 z 1999r. – tekst jednolity), z późniejszymi zmianami
- h) Wytyczne Projektowania Ulic (IBDiM - Warszawa 1992 r.).

1.3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi wewnętrznej w m. Sułówek gm. Sułów w zakresie nie wymagającym zmiany granic pasa drogowego.

1.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest rozwiązanie sytuacyjno – wysokościowe przebudowy drogi.

1.5. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje drogę wewnętrzną na działce nr 437/2 w m. Sułówek. Zakres inwestycji obejmuje remont drogi w ramach nie wymagających zmiany granic pasa drogowego.

1.6. Stan istniejący

Droga objęta opracowaniem położona jest na działce nr geod. 437/2 w m. Sułówek gm. Sułów.

W stanie istniejącym droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią utwardzoną kruszywem kamiennym na całej długości o szerokości jezdni około 3,50 m. Nawierzchnia drogi posiada liczne deformacje i ubytki. Istniejąca jezdnia uległa całkowitej degradacji. Generalnie stan nawierzchni zakwalifikowano jako zły.

Parametry techniczne:

Droga wewnętrzna, szerokość jezdni średnio 3,50 m.

2. Stan projektowany

2.1. Opis stanu projektowanego.

Planuje się wykonanie remontu nawierzchni jezdni w km 0+0,00 do km 0+349. Planuje się wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem kamiennym oraz wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego.

Projektuje się wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji nawierzchni z warstwy kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie z dodatkiem cementu w ilości 2% i warstwą bitumiczną tj. warstwą ścieralną AC11S grubości 5 cm. Planuje się uzupełnienie i wyprofilowanie poboczy z obsianiem trawą. Do układania warstwy bitumicznej należy przystąpić po częściowym związaniu podbudowy i rozpadzie emulsji asfaltowej. Długość modernizowanego odcinka drogi 349 m. Szerokość jezdni drogi 3,50 m.

Przekroje konstrukcyjne:

Jezdnia:

- 5 cm w -warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 5 cm;
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 1kg/m² (ilość asfaltu pozostała po odparowaniu wody);
- 10 cm górna podbudowa z kruszywa stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm z dodatkiem 2% cementu
- 20 cm dolna podbudowa z kruszywa stabilizowane mechanicznie 31,5/63mm

Pobocza:

- Pobocza na szerokości 0,75 m wykonać jako gruntowe wyprofilowane i obsiane trawą.

-Drogę wewnętrzną w planie sytuacyjnym zaprojektowano jako odcinek o parametrach:

- Szerokość nawierzchni drogi: 3,50 m
- Obustronne pobocza ziemne o szerokości: 2 x 0,75 m

- W profilu podłużnym drogę maksymalnie należy wpisać w istniejący teren
- Na terenie objętym opracowaniem nie występują drzewa, które kolidowałyby z projektowaną trasą
- Projektowane rozwiązania nie wymagają opracowania projektu i wdrożenia stałej organizacji ruchu.

2.2. Parametry techniczne stanu projektowanego.

1. Ruch drogowy.

Charakterystyka ruchu: lokalny

2. Parametry drogi.

Droga wewnętrzna

:

Przekrój drogi:

- daszkowy z obustronnym spadkiem ok. 2
- przechylenie na łukach do ok. 4%

3. Obiekty inżynierskie.

Nie występują.

4. Infrastruktura obca.

Ze względu na charakter robót, w obrębie robót nie ma kolizji z sieciami uzbrojenia terenu.

5. Warunki środowiskowe.

Teren nie znajduje się na obszarze Natura 2000. Działka objęta opracowaniem przylega do obszaru Natura 2000 „Ostoja Nieliska”.

6. Dostępność i skrajnia.

Dostępność do drogi nie ograniczona.

Skrajnia:

Jezdnia ograniczona krawężnikami, wysokość skrajni 4,50 m.

7. Warunki geologiczne.

Warunki wodne: dobre;

Grunty: grunty gliniaste.

Zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G2.

8. Wyposażenie.

Droga nie posiada elementów wyposażenia.

9. Dane informujące o wpisie do rejestru zabytków

Teren nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

10. Dane na temat eksploatacji górniczej

Inwestycja nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej.

11. Informacje i dane o charakterze i cechach przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Inwestycja nie znajduje się na obszarze chronionym.

Projektowana inwestycja ze względu na przeznaczenie nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

12. Oddziaływanie na działki sąsiednie

Projektowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu dla działek sąsiednich.

13. Infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą.

W bezpośrednim obrębie robót nie ma kolizji z sieciami uzbrojenia terenu.

Jeżeli w trakcie robót okaże się że występuje kolizja z siecią uzbrojenia terenu, należy wystąpić do zarządcy sieci o warunki likwidacji kolizji i postępować zgodnie z nimi.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

14. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa.

Projektowane rozwiązania nie wymagają opracowania projektu i wdrożenia stałej organizacji ruchu

15. Urządzenia ochrony środowiska.

Nie przewiduje się.

16. Zabytki kultury i dziedzictwa narodowego.

W pobliżu inwestycji nie ma zabytków.

17. Archeologia.

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie wykopalisk archeologicznych.

18. Obsługa terenu przyległego.

Obsługa terenu przyległego odbywa się poprzez sieć dróg gminnych i powiatowych.

19. Wyburzenia, wysiedlenia.

W planowanej inwestycji nie występują wyburzenia i wysiedlenia.

20. Etapowanie przedsięwzięcia.

Inwestycja nie jest podzielona na etapy.

21. Zalecane i konieczne badania podczas wykonawstwa i przed dopuszczeniem dla ruchu.

Wymagania i badania zostaną określone w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

22. Obsługa geodezyjna.

Należy dostosować się do rzędnych podanych w projekcie.

23. Uwagi

1. Przed przystąpieniem do wykonywania robót Wykonawca, na własny koszt, ma obowiązek opracować i uzgodnić projekt organizacji ruchu na czas trwania robót, oraz stosować się zawartych w nim zaleceń podczas całego okresu wykonywania robót.

2. Materiały użyte do budowy winny posiadać aktualny atest o zgodności wyrobu z odpowiednią normą lub specyfikacją techniczną bądź mieć certyfikat jakości.

Orientacja

Skala 1: 50 000

